

**BERITA ACARA PEMERIKSAAN FISIK, UJI COBA SANDAR/LEPAS DAN
OLAH GERAK KAPAL DI TERMINAL UNTUK KEPENTINGAN SENDIURI (TUKS)
PT. DALAM DAERAH LINGKUNGAN KERJA/ DAERAH LINGKUNGAN
KEPENTINGAN PELABUHAN**

Pada hari ini tanggal bulan tahun (...-.-....), telah diadakan pemeriksaan fisik, uji coba sandar/lepas dan olah gerak kapal di TUKS PT. di dalam Daerah Lingkungan Kerja/ Daerah Lingkungan Kepentingan Pelabuhan

A. DASAR HUKUM :

1. Peraturan Pemerintah Nomor 24 Tahun 2018 tentang Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik;
2. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 89 Tahun 2018 tentang Norma, Standar, Prosedur dan Kriteria Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik Sektor Perhubungan di Bidang Laut.

B. DASAR PENINJAUAN :

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 89 Tahun 2018 tentang Norma, Standar, Prosedur dan Kriteria Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik Sektor Perhubungan di Bidang Laut
2. Surat Permohonan PT. Nomor tanggal perihal;
3. Surat Perintah Tugas dari Kepala Kantor Nomor tanggal tentang

C. MAKSUD DAN TUJUAN

Maksud dan tujuan diadakan pemeriksaan fisik, uji coba sandar/lepas dan olah gerak kapal di TUKS PT. di dalam Daerah Lingkungan Kerja/ Daerah Lingkungan Kepentingan Pelabuhan adalah sebagai bahan evaluasi/penilaian terhadap permohonan pengoperasian TUKS PT.

D. Hasil Pemeriksaan Fisik diketahui hal-hal sebagai berikut :

1. Dermaga
 - a) Tipe :
 - b) Ukuran : (.... x) m²*
 - c) *Breasting dolphin* : unit @ (.... x) m²*
 - d) *Mooring dolphin* : unit @ (.... x) m²*
 - e) Konstruksi :
 - f) Kedalaman : - m Lws
 - g) *Trestle* : (.... x) m²*
 - h) Peruntukan : sebagai fasilitas sandar/tambat kapal/tongkang ukuran maksimum DWT
 - i) Posisi koordinat dermaga : ..° ..' .." LU/..° ..' .." BT
..° ..' .." LU/..° ..' .." BT
..° ..' .." LU/..° ..' .." BT
..° ..' .." LU/..° ..' .." BT
2. Fasilitas tersebut butir 1 (satu) diatas telah selesai dilaksanakan dan sesuai dengan penetapan pemenuhan komitmen pembangunan/pengembangan TUKS PT. (terlampir).
3. Kegiatan pemeriksaan fisik, uji coba sandar/lepas dan olah gerak kapal di TUKS PT. adalah sebagai berikut :

a) Uji coba sandar/lepas dan olah gerak kapal di TUKS PT. dilakukan pada tanggal dengan data sebagai berikut :

Nama Kapal :
Bobot Kapal :
Panjang Kapal (LOA) :
Draft Kapal :

4. Foto/dokumentasi pemeriksaan fisik, uji coba sandar/lepas dan olah gerak kapal di TUKS PT. terlampir.

E. Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil pemeriksaan fisik, uji coba sandar/lepas dan olah gerak kapal di TUKS PT., dapat dinyatakan bahwa kondisi fasilitas TUKS PT. layak untuk dioperasikan;
2. PT. agar segera menyampaikan berita acara ini kepada Direktur Jenderal Perhubungan Laut dalam rangka pemenuhan komitmen sebagaimana diatur dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 89 Tahun 2018 tentang Norma, Standar, Prosedur dan Kriteria Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik Sektor Perhubungan di Bidang Laut;
3. Untuk selanjutnya, pengoperasian TUKS PT. di dalam Daerah Lingkungan Kerja/ Daerah Lingkungan Kepentingan Pelabuhan berada di bawah pengawasan Kantor

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

.....,-.....- 2018

TIM UJI COBA

A. Kantor :

1.
(jabatan)

2.
(jabatan)

B. PT. :

.....
(jabatan)

C. Nakhoda Kapal

.....