

**BERITA ACARA PENINJAUAN DAN EVALUASI PENGEVALUASI IZIN PENGOPERASIAN
TERMINAL UNTUK KEPENTINGAN SENDIRI (TUKS) DI BIDANGPT
DI DALAM DAERAH LINGKUNGAN KERJA/ DAERAH LINGKUNGAN KEPENTINGAN
PELABUHAN**

Pada hari ini tanggal bulan tahun
(...-20..), telah diadakan peninjauan dan evaluasi dalam rangka penyesuaian Izin Pengoperasian TUKS
PT. di dalam Daerah Lingkungan Kerja/ Daerah Lingkungan Kepentingan Pelabuhan

A. DASAR HUKUM :

1. Peraturan Pemerintah Nomor 24 Tahun 2018 tentang Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik;
2. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 89 Tahun 2018 tentang Norma, Standar, Prosedur dan Kriteria Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik Sektor Perhubungan di Bidang Laut.

B. DASAR PENINJAUAN :

- 1) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 89 Tahun 2018 tentang Norma, Standar, Prosedur dan Kriteria Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik Sektor Perhubungan di Bidang Laut
- 2) Surat Permohonan PT. Nomor tanggal perihal;
- 3) Surat Perintah Tugas dari Kepala Kantor Nomor tanggal tentang

C. MAKSUD DAN TUJUAN

Maksud dan tujuan diadakan peninjauan dan evaluasi adalah untuk pengumpulan data dan informasi dalam rangka pengevaluasi Izin Pengoperasian TUKS di Bidang..... PT di dalam Daerah Lingkungan Kerja/ Daerah Lingkungan Kepentingan Pelabuhan yang berkaitan dengan aspek kepelabuhanan dan keselamatan pelayaran serta kelestarian lingkungan sebagai bahan evaluasi dan pertimbangan untuk proses lebih lanjut.

D. HASIL PENINJAUAN

1. DATA UMUM

- a) PT di bidang berdasarkan Izin Usaha dari dengan Nomor tanggal BulanTahun....;
- b) PT telah mengoperasikan TUKS sesuai Keputusan Nomor Tahun tentang
- c) PT menguasai lahan seluas \pm m² berdasarkan Nomor tanggal bulan.... tahun....;
- d) TUKS PT berjarak \pm km dari Pelabuhan Umum..... dengan batas sebagai berikut :
 - 1) Sebelah Utara :
 - 2) Sebelah Barat :
 - 3) Sebelah Selatan :
 - 4) Sebelah Timur :

2. DATA TEKNIS

- a) PT telah mengoperasikan TUKS sesuai dengan Keputusan..... dengan fasilitas sebagai berikut :
 - 1) Dermaga
 - tipe :
 - *mooring dolphin* :
 - *breasting dolphin* :
 - *platform* :
 - *trestle* :
 - konstruksi :
 - kedalaman : - m Lws
 - peruntukan : sebagai fasilitas sandar/tambat kapal/tongkang ukuran maksimum DWT
 - posisi koordinat : ...° ...' " LU /LS / ...° ...' " BT
...° ...' " LU /LS / ...° ...' " BT
...° ...' " LU /LS / ...° ...' " BT
...° ...' " LU /LS / ...° ...' " BT

- 2) Fasilitas lainnya :
-
 -
 -
- b) Bahwa sesuai hasil evaluasi, TUKS PT telah mengalami perubahan spesifikasi pada terminal sebagai berikut :
- 1) Dermaga
- tipe :
 - *mooring dolphin* :
 - *breasting dolphin* :
 - *platform* :
 - *trestle* :
 - konstruksi :
 - kedalaman : - m Lws
 - peruntukan : sebagai fasilitas sandar/tambat kapal/tongkang ukuran maksimum DWT
 - posisi koordinat : ...° ...',...'' LU /LS / ...° ...',...'' BT
...° ...',...'' LU /LS / ...° ...',...'' BT
...° ...',...'' LU /LS / ...° ...',...'' BT
...° ...',...'' LU /LS / ...° ...',...'' BT
- Fasilitas lainnya :
-
 -
 -

E. KESIMPULAN

- Berdasarkan hasil peninjauan dan evaluasi di lapangan bahwa fasilitas TUKS mengalami perubahan dari izin pengoperasian sebelumnya sehingga diperlukan izin penyesuaian pada Tersus PT.....;
- Selanjutnya agar PT mengajukan permohonan penyesuaian izin pengoperasian sebagaimana diatur dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 89 Tahun 2018 tentang Norma, Standar, Prosedur dan Kriteria Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik Sektor Perhubungan di Bidang Laut.

Demikian berita acara hasil peninjauan dan evaluasi dalam rangka penyesuaian TUKS PT dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Yang melaksanakan peninjauan :

A. Kantor KSOP / UPP Kelas :

- (jabatan)
- (jabatan)

B. Kantor Distrik Navigasi Kelas :

- (jabatan)
- (jabatan)

C. Direktorat Kepelabuhanan :

- (jabatan)
- (jabatan)

D. PT. :

- (jabatan)

Mengetahui :

KEPALA KANTOR KSOP/UPP KELAS

